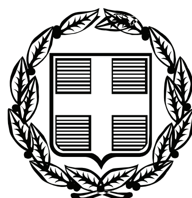


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 192**

30 Απριλίου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 7493

Χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα Ναυπλίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ Α΄ 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ΄ του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (ΦΕΚ Α΄ 211) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 4/2009 (ΦΕΚ 2Α/8.1.2009) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών».

5. Την υπ' αριθμ. Υ1961/04.02.2009 (ΦΕΚ 40 τ. υπαλλήλων ειδικών θέσεων και οργάνων διοίκησης φορέων του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

6. Την υπ' αριθμ. 10165/29.11.2004 απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 8672/13.7.2005, 6454/26.5.2006 και 3158/15.2.2008 αποφάσεις.

7. Την υπ' αριθμ. 0-620 απόφαση του Νομάρχη Αργολίδας περί εγκρίσεως τροποποιήσεως χερσαίας ζώνης Λιμένος Ναυπλίου (ΦΕΚ 161/26.3.1981).

8. Το υπ' αριθμ. 932/23.9.2003 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Αργολίδος προς την Γενική Γραμματεία Τουρισμού/Δ/νση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων.

9. Το υπ' αριθμ. Τ/1844/2.2.2004 διαβιβαστικό έγγραφο του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης/Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων/Τμήμα Χωροθετήσεων.

10. Το υπ' αριθμ. 1353/23.4.2004 εισερχόμενο έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας/Γενικό Επιτελείο Ναυτικού/Δ/νση Α2/Τμήμα Ιε.

11. Το υπ' αριθμ. 1895/6.5.2004 εισερχόμενο έγγραφο του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος) (Α.Π. οικ. 123670/27.4.2004).

12. Το υπ' αριθμ. 459/23.6.2004 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αργολίδος προς την 5η ΕΒΑ Σπάρτης και την Δ΄ ΕΠΚΑ Ναυπλίου.

13. Το υπ' αριθμ. 4242/29.6.2004 έγγραφο του Υπουργείου Τουρισμού/Δ/νση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων προς το Λιμενικό Ταμείο Αργολίδας.

14. Το υπ' αριθμ. 511/29.7.2004 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αργολίδος προς την Γενική Γραμματεία Τουρισμού/Δ/νση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων.

15. Την απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού (ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ50/22931/1316/29-5-2007) περί έγκρισης της μελέτης χωροθέτησης μετά της ομόφωνης γνωμοδότησης του Κ.Α.Σ. όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 15/24.4.2007 Συνεδρία του.

16. Το υπ' αριθμ. 11552/11.7.2007 έγγραφο του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης/Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων/Τμήμα Χωροθετήσεων προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπλίου σχετικά με επανυποβολή επικαιροποιημένης μελέτης χωροθέτησης του έργου που να ενσωματώνει τις προϋποθέσεις του ΚΑΣ.

17. Το υπ' αριθμ. 13327/7.8.2007 εισερχόμενο έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού/Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

18. Το υπ' αριθμ. 15126/22.7.2008 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπλίου περί επανυποβολής της τροποποιημένης μελέτης βάσει της απόφασης του ΥΠΠΟ.

19. Το υπ' αριθμ. 18923/16.9.2008 εισερχόμενο έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού/Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

20. Το υπ' αριθμ. 19131/18.9.2008 έγγραφο του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης προς ΥΠ. ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/Γ.Γ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής.

21. Το υπ' αριθμ. 19132/18.9.2008 έγγραφο του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης προς ΥΠ. ΠΟ. (Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων/25η ΕΒΑ).

22. Τα υπ' αριθμ. 182/28.9.2005, 201/4.7.2007, 218/4.9.2008 Πρακτικά της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης, στην οποία παρέστησαν οι εκπρόσωποι ΥΠ.ΠΟ, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Υ.Ε.Ν., ΥΠ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.Ν., ΥΠ.ΟΙ. & ΟΙΚ., ΥΠ. ΤΟΥΡ. ΑΝ. και Ε.Ο.Τ. σύμφωνα με τα οποία, τα προαναφερόμενα μέλη ομόφωνα γνωμοδότησαν θετικά για την χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα σκαφών αναψυχής εντός της ζώνης λιμένα Ναυπλίου.

23. Το Πρακτικό της 38ης/18.12.2008 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) (Αρ. 02/18.12.2008 απόφαση της Επιτροπής (Φ.07) Εισερχόμενο με αρ. πρωτ. 4091/16.2.2009).

24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, την χωροθέτηση του Τουριστικού Λιμένα Ναυπλίου εντός της ζώνης λιμένα Ναυπλίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του Κεφ. Γ του ν. 2160/ 1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υποβληθείσα μελέτη (τεχνική περιγραφή) και το επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο φορέας διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπλίου.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης (ΑΒΓΔΕΖΗΘΚΛΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΑ) είναι 43.125,00 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης (ΑΘ1Θ2Θ3Θ4ΡΠΟΞΝΜΛΚΘΗΖΕΔΓΒΑ) είναι 71.200,00τ.μ.

Το εμβαδόν των επιχώσεων είναι 31.109,00 τ.μ.

Η δυναμικότητα του λιμένα είναι 210 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (l)	ΠΛΑΤΟΣ ΘΕΣΗΣ (m)	ΜΗΚΟΣ ΘΕΣΗΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ %
I	<8	3	8	6	2,86
II	8-10	3,5	10	51	24,28
III	10-12	4	12	66	31,43
IV	12-15	4,5	15	42	20,00
V	15-18	5	18	35	16,67
VI	18-25	6	25	10	4,76
ΣΥΝΟΛΟ				210	100,00

Περιγραφή των προτεινόμενων έργων

Θέση της Μαρίνας

Ο Τουριστικός Λιμένας Ναυπλίου θα κατασκευασθεί στη θαλάσσια περιοχή 500 m περίπου βόρεια του λιμένα της πόλης του Ναυπλίου, στην περιοχή του αντιπροσαμμωτικού μώλου και θα καταλαμβάνει θαλάσσιο μέτωπο μήκους 320 m περίπου. Η χερσαία ζώνη του οριοθετείται προς τη θάλασσα από το κρηπίδωμα ΑΒ, το μώλο ΒΓΔΕΖΗ, τα κρηπιδώματα ΗΘ, ΘΚ, το μώλο ΚΛΜΝ, τα κρηπιδώματα ΝΞΟΠ και το μέτωπο ΠΡ. Η λιμενολεκάνη του οριοθετείται από τα κρηπιδώματα ΑΒΓΔΕΖΗΘΚΛΜΝΞΟΠ και τον πλωτό κυματοθραύστη $ΠΠ_1Π_2Π_3$ σχήματος Γ, συνολικού μήκους 300 m, που θα τοποθετηθεί κάθετα στο κρηπίδωμα ΝΞΟΠ, στη θέση Π.

Έργα θαλάσσιας ζώνης

Κρηπιδώματα

Το θαλάσσιο μέτωπο του Τουριστικού Λιμένα θα διαμορφωθεί με κρηπιδώματα ωφέλιμου βάθους -3,50 m και στάθμης κυκλοφορίας +1,20 m, στα οποία αφ' ενός θα πρυμνοδετούν σκάφη και αφ' ετέρου θα προσαρμοσθούν οι πλωτοί προβλήτες και ο πλωτός κυματοθραύστης.

Ο κρηπιδότοιχος θα κατασκευασθεί με πρόχυτους συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Θα γίνει εκσκαφή και εξυγίανση του θαλάσσιου πυθμένα μέχρι τη στάθμη -4,50 m και θα τοποθετηθεί λιθορριπή έδρασης 0,1-100 kg και πάχους 0,70 m Πίσω από τις στήλες των τεχνητών ογκολίθων θα τοποθετηθεί ανακουφιστικό πρίσμα από λιθορριπή.

Ο μώλος ΚΛΜΝ, μήκους 60 m και πλάτους 6 m, θα κατασκευασθεί με πρόχυτους συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Τέλος, ο μώλος ΒΓΔΕΖΗ, πλάτους 6,00 m στα πρώτα 114 m και 12 m στα τελευταία 30 m, θα κατασκευασθεί επίσης με πρόχυτους συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα.

Πλωτός κυματοθραύστης

Ο πλωτός κυματοθραύστης $ΠΠ_1Π_2Π_3$ σχήματος Γ, θα έχει συνολικό μήκος 300 m και θα τοποθετηθεί κάθετα στο κρηπίδωμα ΝΞΟΠ, στη θέση Π. Το πλωτό αυτό έργο πλάτους 4 m θα αποτελείται από το τμήμα $ΠΠ_1$ μήκους 160 m, το τμήμα $Π_1Π_2$ μήκους 40 m και το τμήμα $Π_2Π_3$ μήκους 100 m, τα οποία συντίθενται από στοιχεία μήκους 20 m.

Ο κυματοθραύστης θα αποτελείται από πλωτά στοιχεία βαρέως τύπου από σκυρόδεμα. Η πρόσβαση από το μόνιμο τμήμα του κρηπιδώματος προς το πλωτό τμήμα θα γίνεται με ειδική γέφυρα (πασαρέλα). Η γέφυρα θα είναι σταθερά συνδεδεμένη με άρθρωση πάνω στο μόνιμο έργο, ενώ θα κυλίεται με τροχούς στο άλλο άκρο της, προς την πλευρά του πλωτού κυματοθραύστη.

Πλωτοί προβλήτες

Στη λιμενολεκάνη του Τουριστικού Λιμένα θα εγκατασταθούν δύο πλωτοί προβλήτες ΞΞ1 και ΟΟ1, συνολικού μήκους 192 m (με αντίστοιχα μήκη 60 m και 132 m). Θα αποτελούνται από πλωτά στοιχεία πλάτους 3 m και μήκους 12 m. Η πρόσβαση από τα κρηπιδώματα στους πλωτούς προβλήτες θα γίνεται με ειδικές γέφυρες (πασαρέλες). Κάθε γέφυρα θα είναι σταθερά συνδεδεμένη με άρθρωση πάνω στον κρηπιδότοιχο, ενώ θα κυλίεται με τροχούς στο άλλο άκρο της, προς την πλευρά του πλωτού προβλήτα.

Δέστρες - Μόνιμα αγκυροβόλια σκαφών

Όλα τα κρηπιδώματα πρόσδεσης σκαφών, το εσωτερικό του μώλου ΒΓΔΕΖΗ, ο μώλος ΚΛΜΝ, καθώς και οι πλωτοί προβλήτες και ο πλωτός κυματοθραύστης θα εξοπλισθούν με κατάλληλες δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών.

Τα σκάφη θα προσδένονται προς μεν την πλευρά του κρηπιδώματος ή του πλωτού στοιχείου στις δέστρες, προς δε την πλευρά της θάλασσας στα μόνιμα αγκυροβόλια (ρεμέτζα) που θα δημιουργηθούν.

Ανέλκυση/καθέλκυση σκαφών

Για την ανέλκυση και καθέλκυση μικρών σκαφών προβλέπεται η κατασκευή, στο κρηπίδωμα ΝΞΟΠ, μιας ράμπας, πλάτους 10 m για την ανέλκυση/καθέλκυση των σκαφών με τη βοήθεια τρέϊλερ. Η ράμπα συνολικού μήκους 30 m περίπου, θα περιλαμβάνει ένα τμήμα με κλίση 10 % (προς την ξηρά) και ένα τμήμα με κλίση 20 % (προς τη θάλασσα), ενώ το προς τη θάλασσα άκρο της θα έχει ωφέλιμο βάθος -3,5 m.

Βυθοκορήσεις

Σε ολόκληρη τη λιμενολεκάνη του Τουριστικού Λιμένα προβλέπεται εκτεταμένη βυθοκόρηση ώστε να επιτευ-

χθεί ελάχιστο ωφέλιμο βάθος -3,50 m. Η βυθοκόρηση θα επεκταθεί από την είσοδο της Μαρίνας μέχρι τα όρια του διαύλου ναυσιπλοΐας του λιμένα, ώστε ολόκληρη η θαλάσσια αυτή περιοχή να έχει επαρκές βάθος για την κυκλοφορία των σκαφών.

Έργα χερσαίας ζώνης

Λειτουργίες χερσαίας ζώνης και αντίστοιχες επιφάνειες

Ολόκληρη η χερσαία ζώνη περιγράφεται στα σχέδια από τα σημεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΚΛΜΝΞΟΠΡΤΥΦΑ και περιλαμβάνει τις κτιριακές εγκαταστάσεις και τους υπόλοιπους απαραίτητους για την εύρυθμη λειτουργία του Τουριστικού Λιμένα στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους.

Ρυμοτομική μελέτη

Στον ακόλουθο πίνακα, ο οποίος είναι ο αντίστοιχος του ρυμοτομικού σχεδίου του Τουριστικού Λιμένα (βλ. σχέδιο 210-3Α), καθορίζονται οι όροι δόμησης για κάθε οικοδομικό τετράγωνο μαζί με τις χρήσεις που επιτρέπεται να περιλαμβάνει και ο συνολικός πραγματοποιούμενος συντελεστής δόμησης του Τουριστικού Λιμένα.

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Ο.Τ.	ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ Ο.Τ. μ^2	ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ μ^2	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ μ	
Ο.Τ 1	40%	0,19	2.227	424	4,5 + ΥΨΟΣ ΣΤΕΓΗΣ ΑΠΟ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ	– ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ – ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΩΧ – ΝΤΟΥΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ο.Τ 2	40%	0,15	13.610	2.040	4,5 + ΥΨΟΣ ΣΤΕΓΗΣ (ΕΞΑΙΡΕΙΤΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ 7,5 + ΥΨΟΣ ΣΤΕΓΗΣ) ΑΠΟ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ	– ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΑΡΘΡΟΥ 29 ΠΑΡ 2 & ΑΡΘΡΟΥ 33 ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ Ν.2160/93 (ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ, ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΑ) – ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ – ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΠΟΘΗΚΕΣ – ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ – ΣΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Ο.Τ 3	–	–	6.260	20	–	– ΠΡΑΣΙΝΟ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ, ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΕΣ – ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ – Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
Ο.Τ. 4	–	–	3.420	10	–	– ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ – ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ
Ο.Τ. 5	40%	0,154	3.245	500	4,5 + ΥΨΟΣ ΣΤΕΓΗΣ ΑΠΟ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ	– ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΘΕΑΤΡΟ – ΧΩΡΟΙ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
	–	–	–	20	–	– ΧΡΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ Ο.Τ. (ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ, ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ)
	–	–	14.363	–	–	– ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (ΔΡΟΜΟΙ, ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, ΠΡΑΣΙΝΟ)
			43.125	3.014		ΣΥΝΟΛΟ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ = 3.014 μ^2 / 43.125 μ^2 = 0,07

Πρόσβαση/είσοδος - Οδική κυκλοφορία στο εσωτερικό του Τουριστικού Λιμένα

Η πρόσβαση στο χερσαίο χώρο του Τουριστικού Λιμένα θα γίνεται μέσω της επαρχιακής οδού Ναυπλίου-Νέας Κίου στα ανατολικά του λιμένα. Για το σκοπό αυτό απαιτείται η διαμόρφωση πρόσθετου οδικού τμήματος μήκους περίπου 50 m, το οποίο θα συνδέει το δρόμο με την κύρια είσοδο στο βορειοανατολικό άκρο του. Τόσο στη διασταύρωση του νέου οδικού τμήματος με την υφιστάμενη επαρχιακή οδό Ναυπλίου-Νέας Κίου, όσο και στην κύρια είσοδό του, θα διαμορφωθούν κατάλληλοι οδικοί κόμβοι ώστε να γίνεται με ασφάλεια η οδική κυκλοφορία από και προς το Λιμένα.

Το εσωτερικό οδικό δίκτυο του Τουριστικού Λιμένα σχεδιάσθηκε έτσι ώστε να εξασφαλίζεται άμεση πρόσβαση σε όλους τους επί μέρους χώρους της χερσαίας ζώνης, καθώς και σε όλα τα κρηπιδώματα πρόσδεσης σκαφών.

Περιγραφή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύων

1. Εγκαταστάσεις και δίκτυα θαλάσσιας ζώνης

Οι Η/Μ εγκαταστάσεις και τα δίκτυα θαλάσσιας ζώνης περιλαμβάνουν την κατασκευή και εγκατάσταση των ακόλουθων:

● Πυργίσκοι παροχών 67 πυργίσκων-διανομέων παροχών (services bollards) - οι οποίοι θα μπορούν να εξυπηρετήσουν όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη.

● Ηλεκτροδότηση σκαφών. (τέσσερις ρευματοδότες/παροχών)

● Φωτισμός κρηπιδωμάτων και πλωτών προβλητών. Ο φωτισμός των κρηπιδωμάτων πρόσδεσης σκαφών και των πλωτών προβλητών θα εξασφαλίζεται με τα φωτιστικά σώματα των πυργίσκων παροχών που θα βρίσκονται κατά μήκος των κρηπιδωμάτων και των προβλητών.

● Υδροδότηση σκαφών. (Σε κάθε πυργίσκο παροχών προβλέπεται η τοποθέτηση δύο παροχών πόσιμου νερού, με ιδιαίτερο μετρητή κατανάλωσης.)

● Παροχές τηλεφώνου. Σε κάθε πυργίσκο παροχών στα κρηπιδώματα και στους πλωτούς προβλήτες προβλέπεται η ύπαρξη τεσσάρων τηλεφωνικών γραμμών για την εξυπηρέτηση των ελλιμενισμένων σκαφών.

● Δίκτυο και εγκαταστάσεις πυρόσβεσης Προβλέπεται η εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης στα κρηπιδώματα πρόσδεσης σκαφών, στους μώλους και στους πλωτούς προβλήτες και τον κυματοθραύστη, ενώ θα εγκατασταθούν σημεία πυρόσβεσης τα οποία θα καλύπτουν όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη.

● Σταθμός και δίκτυο ανεφοδιασμού καυσίμων (Ο σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων για τα εξυπηρετούμενα σκάφη θα διαμορφωθεί στο ακραίο τμήμα του μώλου ΒΓΔΕΖΗ, όπου θα διαμορφωθεί θέση για παραβολή σκάφους μήκους έως 30 m.)

● Σταθμός και δίκτυο συλλογής λυμάτων και ελαίων σκαφών

Ο Τουριστικός Λιμένας θα διαθέτει υπηρεσία απάντλησης των λυμάτων των σκαφών που είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές κατακράτησης λυμάτων. Η κύρια εγκατάσταση απάντλησης λυμάτων προβλέπεται να δημιουργηθεί δίπλα στον σταθμό ανεφοδιασμού των σκαφών, στο ακραίο τμήμα του μώλου ΒΓΔΕΖΗ, ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση των σκαφών στην ίδια θέση παραβολής. Τα λύματα των σκαφών από τους σταθμούς απάντλησης θα διοχετεύονται στο αποχετευτικό δίκτυο της μονάδας. Στην ίδια θέση θα εγκατασταθεί και υπηρεσία απάντλησης ακαθάρτων ελαίων, τα οποία μέσω κατάλληλου αγωγού θα διοχετεύονται στη δεξαμενή κατακαθίσεως ελαιωδών καταλοίπων.

2. Εγκαταστάσεις και δίκτυα χερσαίας ζώνης

Στη χερσαία ζώνη του Τουριστικού Λιμένα θα διαμορφωθούν οι χώροι εξυπηρέτησης των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών της Μαρίνας και θα κατασκευασθούν οι κτιριακές και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις. Τα δίκτυα για την εξυπηρέτηση της χερσαίας ζώνης θα συνδεθούν στις περισσότερες περιπτώσεις με τα υπάρχοντα δίκτυα της πόλης του Ναυπλίου.

● Δίκτυο ύδρευσης - αποχέτευσης

Το δίκτυο ύδρευσης των χερσαίων χώρων θα εξυπηρετεί την τροφοδοσία των παροχών για τα ελλιμενισμένα σκάφη, τις κτιριακές εγκαταστάσεις της Μαρίνας και τους υπαίθριους χώρους. Το κύριο δίκτυο θα αποτελείται από δεξαμενές συγκέντρωσης και το δίκτυο σωληνώσεων. Στο χερσαίο χώρο του Λιμένα θα κατασκευασθεί δίκτυο αποχέτευσης στο οποίο θα συγκεντρώνονται τα λύματα από τις κτιριακές εγκαταστάσεις και τα σκάφη.

● Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις - Τηλεφωνικό Δίκτυο - Επικοινωνίες

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Τουριστικού Λιμένα θα επεκταθεί στο χερσαίο χώρο της το τηλεφωνικό δίκτυο της πόλης. Το τηλεφωνικό δίκτυο της χερσαίας ζώνης θα εξυπηρετεί τις κτιριακές εγκαταστάσεις, ενώ θα συνδεθεί και με τους πυργίσκους παροχών στα κρηπιδώματα και τους πλωτούς προβλήτες του. Προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση δικτύου επικοινωνίας V.H.F.

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του Τουριστικού Λιμένα θα περιλαμβάνουν τα εξής δίκτυα:

● Δίκτυο φωτισμού.

● Το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού θα καλύπτει όλους τους χερσαίους χώρους της Μαρίνας, ώστε να εξασφαλίζονται συνθήκες ασφαλούς προσπέλασης, εργασίας και φύλαξης των εγκαταστάσεων.

● Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις κτιρίων

● Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις των κτιρίων θα μελετηθούν και θα κατασκευασθούν βάσει του κτιριοδομικού κανονισμού.

● Δίκτυο παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για τα ελλιμενισμένα σκάφη.

● Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στα ελλιμενισμένα σκάφη περιγράφεται σε προηγούμενη παράγραφο.

● Αντλίες.

Ο Τουριστικός Λιμένας θα είναι εφοδιασμένος με ηλεκτροκίνητες αντλίες για:

- Ύδρευση/άρδευση
- Πυρόσβεση
- Μεταφορά των λυμάτων
- Λειτουργία του σταθμού καυσίμων.

Η όλη εγκατάσταση θα συνδεθεί με το δίκτυο της ΔΕΗ ενώ προβλέπεται η εγκατάσταση υποσταθμού στο χώρο του Τουριστικού Λιμένα.

Δίκτυο πυρόσβεσης

Στη χερσαία ζώνη του Τουριστικού Λιμένα προβλέπεται η εγκατάσταση πλήρους συστήματος πυρόσβεσης για την προστασία των επισκεπτών, του προσωπικού, των σκαφών και των εγκαταστάσεων γενικότερα. Συγκεκριμένα θα τοποθετηθούν πυροσβεστικές φωλιές, βάσει των κανονισμών της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, οι οποίες θα είναι παρόμοιες με αυτές που θα εγκατασταθούν στα κρηπιδώματα και τους πλωτούς προβλήτες.

Μέσα πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης

Προβλέπεται η εγκατάσταση κάδων συλλογής των στερεών απορριμμάτων σε ολόκληρο το χερσαίο χώρο του Τουριστικού Λιμένα. Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα γίνεται τακτικά και αυτά θα διατίθενται νόμιμα στον κατάλληλο χώρο του Δήμου Ναυπλίου.

Για την περίπτωση διαρροής καυσίμων ή ελαίων μηχανών στη θάλασσα, προβλέπεται η προμήθεια πλωτών φραγμάτων (oil booms) τα οποία θα χρησιμοποιούνται για την απομόνωση των πετρελαιοκηλίδων, καθώς και αντλητικού συστήματος για την συλλογή τους. Τα πλωτά φράγματα θα πρέπει να είναι επαρκή έτσι ώστε να αποφευχθεί η επέκταση της ρύπανσης σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης προβλέπεται η προμήθεια διασκορπιστικών χημικών ουσιών για την διάλυση πετρελαιοειδών.

Προϋπολογισμός έργου

Ο προϋπολογισμός των έργων κατασκευής του Τουριστικού Λιμένα, που αποτελείται από τα Λιμενικά έργα - Έργα χερσαίας ζώνης και Η/Μ εγκαταστάσεις και δίκτυα ανέρχεται στα 23.400.000 (€).

Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

● Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση των υπ’ όψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

● Να ακολουθήσει την προβλεπόμενη από το ν. 3010/2002 διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

● Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

● Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά

φράγματα, απορροφητικές-διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα εφαρμόζεται σε παρόμοια περιστατικά.

● Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων-αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες-παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

● Να μην δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

● Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

● Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

● Να προβλεφθεί η δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντί ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από το ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319Α) και την υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712Β) κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

● Να εφοδιασθεί πριν την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

● Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

● Να ληφθούν υπόψη όλες οι ισχύουσες διατάξεις περί προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας ατόμων με ειδικές ανάγκες και όσα αναγράφονται στον ν. 3057/2002 και στο ν. 2831/2000 με τον οποίο τροποποιήθηκε ο Γ.Ο.Κ. (ν. 1577/1985) και αφορούν την εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημοσίων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες.

● Να εξασφαλιστεί η ασφαλής αγκύρωση των πλωτών προβλητών στο βυθό, προκειμένου να αποτραπεί τυχόν αποκοπή τους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ναυτιλιακού κινδύνου.

● Να προσκομιστεί πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, που θα αναφέρεται στην ασφαλή αγκυροβολία - πλευστότητα των πλωτών προβλητών, όπως και τη μη τοξικότητα των υλικών.

● Να μελετηθεί το έργο ώστε να μην αχρηστευτεί η τελευταία θέση πλαγιοδέτησης της εμπορικής προβλήτας στα όρια της μαρίνας και να επανελεγχθεί η θαλάσσια ζώνη της μαρίνας σε σχέση με τα εκτελεσθέντα έργα του εμπορικού τομέα.

● Να μελετηθεί η προσαρμογή με το εκτελεσθέν έργο στον εμπορικό τομέα και να συμπεριληφθεί η τυχόν απαιτούμενη αποκατάσταση ή προσαρμογή στα προς εκτέλεση έργα της μαρίνας.

● Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπλίου να εξασφαλίσει τις αναγκαίες χρήσεις για την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα και του παρακείμενου αστικού ιστού.

● Να τηρηθούν οι παρατηρήσεις του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (Κ.Α.Σ.) και της Επιτροπής Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) και να υπάρξει έγγραφη έγκριση από ΕΠΑΕ (Ελεγχος Αρχιτεκτονικής Επιτροπής).

● Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, βάσει του ν. 1629/1951 «Περί Φάρων» όπως ισχύει.

● Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, θα διασκορπιστούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται τέσσερα (4) ναυτικά μίλια Νοτίως της θέσεως κατασκευής των έργων

● Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του λιμένα θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης αυτού.

● Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως, κ.λ.π..

● Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

● Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

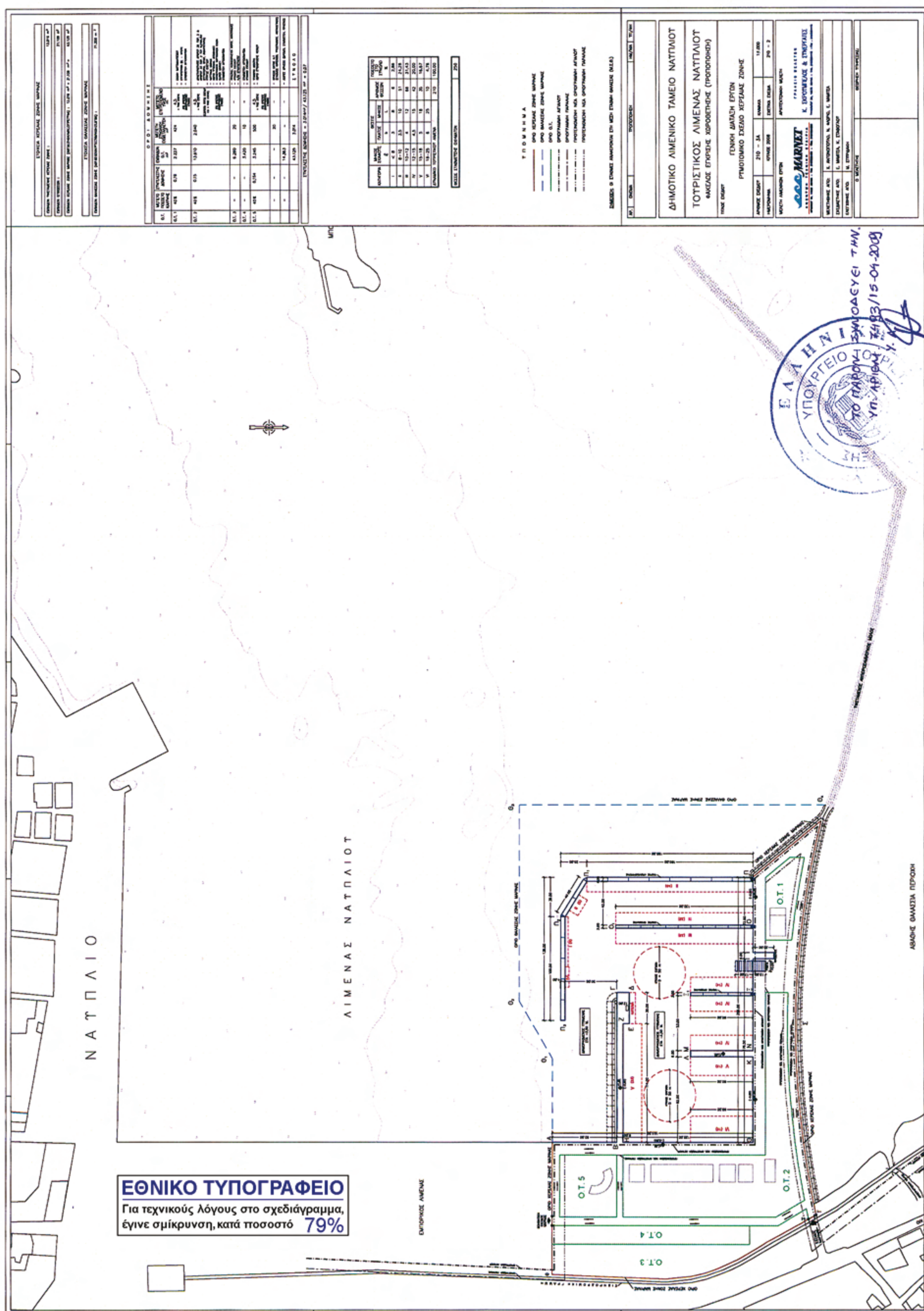
● Μετά το πέρας εκτέλεσης των έργων, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για επανακαθορισμό των ορίων αιγιαλού - παραλίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το ν. 2160/1993, άρθρο 31 παρ. 8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ


ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ
ΝΑΥΠΛΙΟ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
Ο.Τ.1
Ο.Τ.2
Ο.Τ.3
Ο.Τ.4
Ο.Τ.5
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr